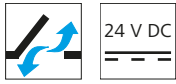


DDS 54



Egenskaper

- » För öppning av enbladiga dörrar upp till max. 90°
- » Med mikroprocessorstyrd motorelektronik
- » Hög tryckkraft genom unik kedjestabilisering
- » Styrutgång för elektronisk dörröppnare på plats
- » Garanterar den nödvändiga tilluften och öppna utrymningsvägar
- » Dörren förblir manuellt manövrerbar
- » Automatiskt motorlås, typ Ikon eller Ehem, kan kombineras
- » Motorfunktioner och olika motorparametrar kan programmeras
- » Extra passivt och aktivt klämskydds system för installationszonerna
- » Konsolset ingår

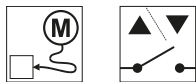
Godkännande / Certifikat

Artiklar finns även med följande godkännanden med andra artikelnummer. Tekniska data kan avvika. Detaljer för godkännande lämnas av din D+H återförsäljare.



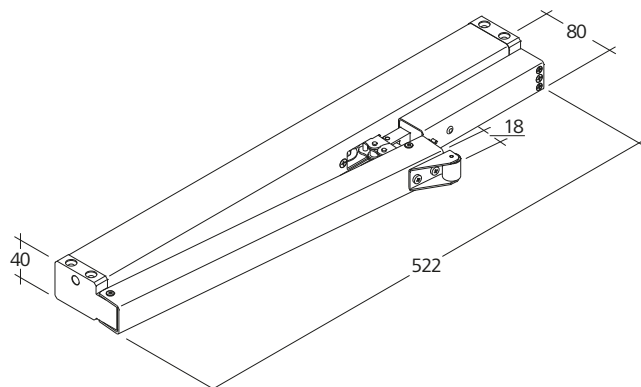
Möjliga motoralternativ

Förklaring av ikonerna finner du på den sista sidan.



Mått

Alla mått i mm



Tekniska data

	DDS 54
Försörjning	24 V DC / $\pm 15\%$ / 1 A
Drifts faktor	30 % (TILL: 3 min. / FRÅN: 7 min.)
Tryckkraft	500 N
Dragkraft	500 N
Livslängd	20000 dubbelslag
Gånghastighet ÖPPNA	11,8 mm/s
Gånghastighet STÅNGA	11,8 mm/s
Kapslingsklass	IP 32
Emissionsljudtrycksnivån	LpA ≤ 70 dB(A)
Temperaturområde	-5 °C ... +75 °C
Brandmotstånd	B300 (30 min / 300 °C)
Kapsling	Aluminium
Yta	Pulverlackerad
Färg	Vit aluminium (~ RAL 9006)
Anslutning	2,5 m silikonkabel
B x H x D	522 x 40 x 80 mm
Vikt	2,00 kg

Utförande

Typ	Artikelnr	Slag	Anmärkning
DDS 54/500	23.002.40	500 mm	
DDS-PLP	26.500.00	500 mm	Variabel utrustning möjlig



HS "Highspeed"

I SHEV-fallet nås med snabbgångsfunktionen det definierade ändläget säkert på 60 sek. I det dagliga ventilationsläget går motorn tyst och snabbt.



Funktionsprogrammering

Möjlighet till individuell inställning av motorparametrar (t.ex. slag) via mjukvara och tillhörande servicetools vid motorer som är försedda med en PLP- eller BSY- resp. BSY+-elektronik.



BRV-signal

Motorns retursignal via en manöverledning när motorn är helt ut eller inkörd. Tillsammans med modulerna AT 41 och ERM 44 skickas denna signal till byggnadens styrcentral, modulerna själva eller även till låsmotorn. BRV-signalen är inte potentialfri.



ACB (Advanced Communication Bus)

Möjliggör direkt buskommunikation mellan styrning och motor för t.ex. aktiveringar med exakt position eller retursignaler från motorn. Kommunikationen baseras på ett öppet Modbus-protokoll och tillåter kombinationen med ACB-kompatibel central eller direkt integrering i överordnade styrningar såsom byggnadsstyrteknik.



BSY+ (synkronisering av motorer)

Förutom synkroniseringsfunktion av BSY möjliggör BSY+ en kommunikation mellan olika komponenter på fönstret, t.ex. mellan kedjemotorerna under den synkroniserade driften eller mellan fönster- och låsmotorer (t.ex. FRA 11 BSY+ eller VLD-BSY+).



SGL-signal (positionssignal)

Tillsammans med D+H modulkort 0-10v SE 622 eller BSY-Gateway BSY-GW-024-010-U kan motorerna aktiveras positionsexakt.



SKS (säkerhet)

Motoralternativ som möjliggör en direkt anslutning av klämskyddslist eller en närvarodetektor på motorn (avslutningsresistans 5,6 kΩ).



Akustisk signal (motsvarande skyddsklass)

AS2 motsvarande "skyddsklass 2" enligt ZVEI-riskbedömning genom akustisk varningssignal i riktning STÅNGA. AS3 motsvarande "skyddsklass 3" enligt ZVEI-riskbedömning i tillägg till AS2 stoppar motorn i 11 sek. vid ett restslag på 28 mm.



Ändlägessignal (ÖPPNA STÅNGA)

Motorns retursignal via en integrerad potentialfri omkopplingskontakt. Detta sker när kedjan/kuggstången är helt ut resp. inkörd.



TM-tandemanslutningsaxel

Alternativ för kuggstångsmotor vid vilken motorerna är mekaniskt kopplade med kuggstångsmedlöporna (ZM) via anslutningsaxlar (VW).



SBD sidoböjd kedja

Ryggstyv motorkedja, böjbar i riktning gångjärn. Motor är fast (ej vridbar) monterad.



SBU sidoböjd kedja

Ryggstyv motorkedja, böjbar i riktning gångjärn. Motor är fast (ej vridbar) monterad.



WS (användning i simhall)

Alternativ för kuggstångsmotor så att denna passar för användning i simhall. Motorn är försedd med A4-kuggstång, A4-ögleskruv och växellåda med härdat rostfritt drev.



W (användning utomhus)

Alternativ för kuggstångsmotor så att denna passar för användning utomhus. Motorn är försedd med tryckutjämningsöppning (monteringsberoende), kondensatskyddslockering av elektroniken och växellåda med härdat rostfritt drev.