

# CDC-TW-0502-0500-5-ACB



## Egenskaper

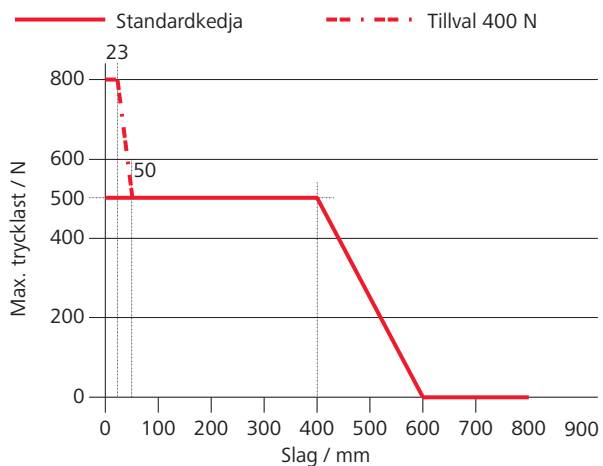
- » Lågt gångljud genom innovativ, akustisk urkoppling av motorkomponenter
- » Två motorkedjor för en optimal kraftöverföring till fönsterbågen
- » Aktivering direkt via 230 V AC
- » När ett hinder registreras i STÄNGA-riktning tidsstyrd reversering (aktiv säkerhet)
- » Levereras i alla RAL-färger
- » Integrerat buss-gränssnitt ACB (Advanced Communication Bus) med Modbus-protokoll
- » Direkt integrering av motorn genom öppen busskommunikation via ACB (Advanced Communication Bus) t.ex. i GLT
- » Kan användas för öppningar för rökventilation, D+H Euro-SHEV enligt EN 12101-2 samt för daglig ventilation

## Möjliga motoralternativ



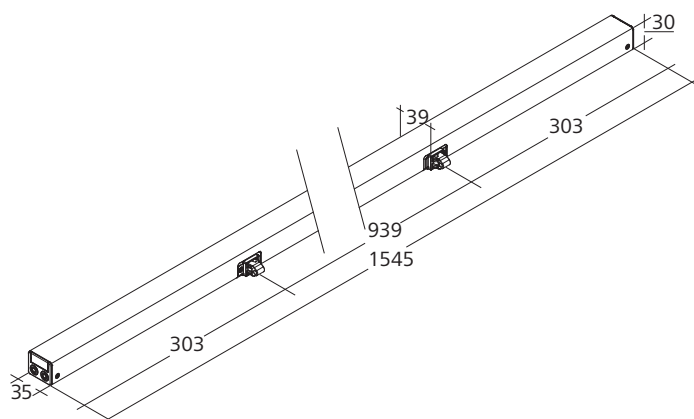
Förklaring av ikonerna finner du på den sista sidan

## Trycklastdiagram



## Mått

Alla mått i mm



## Tekniska data

Försörjning	230 V AC / +10 % ... -15 % / 50 Hz
Effekt	64 W / 90 VA
Drifts faktor	30 %
Tryckkraft	500 N
Dragkraft	500 N
Nominell låskraft	3000 N
Livslängd	> 10000 dubbelslag
Gånghastighet ÖPPNA	6,7 mm/s
Gånghastighet ÖPPNA -SHEV	13,6 mm/s
Gånghastighet STÅNGA	5 mm/s
Kapslingsklass	IP 32
Emissionsljudtrycksnivån	LpA ≤ 35 dB(A)
Temperaturområde	-5 °C ... +75 °C
Kapsling	Aluminium
Yta	Pulverlackerad
Färg	Vit aluminium (~ RAL 9006)
Anslutning	2,5 m silikonkabel
B x H x D	1545 x 30 x 35 mm
Vikt	3,10 kg

## Godkännande / Certifikat

Detaljer för godkännande lämnas av din D+H återförsäljare



5014068.17002-1



## Utförande

Typ	Artikelnr	Slag	Anmärkning
CDC-TW-0502-0500-5-ACB	26.104.06	500 mm	
CDC-TW-5-ACB	26.104.00		Variabel utrustning möjlig

Konsoler ingår inte och måste beställas separat.



#### HS "High-Speed"

I SHEV-fallet nås med snabbgångsfunktionen det definierade ändläget säkert på 60 sek. I det dagliga ventilationsläget går motorn tyst och snabbt.



#### Funktionsprogrammering

Möjlighet till individuell inställning av motorparametrar (t.ex. slag) via mjukvara och tillhörande servicetools vid motorer som är försedda med en PLP- eller BSY- resp. BSY+-elektronik.



#### BRV-signal

Motorns retursignal via en manöverledning när motorn är helt ut eller inkörd. Tillsammans med modulerna AT 41 och ERM 44 skickas denna signal till byggnadens styrcentral, modulerna själva eller även till låsmotorn. BRV-signalen är inte potentialfri.



#### ACB (Advanced Communication Bus)

Möjliggör direkt busskommunikation mellan styrning och motor för t.ex. aktiveringar med exakt position eller retursignaler från motorn. Kommunikationen baseras på ett öppet Modbus-protokoll och tillåter kombinationen med ACB-kompatibel central eller direkt integrering i överordnade styrningar såsom byggnadsstyrteknik.



#### BSY+ (synkronisering av motorer)

Förutom synkroniseringsfunktion av BSY möjliggör BSY+ en kommunikation mellan olika komponenter på fönstret, t.ex. mellan kedjemotorerna under den synkroniserade driften eller mellan fönster- och låsmotorer (t.ex. FRA 11 BSY+ eller VLD-BSY+).



#### SGI-signal (positionssignal)

Tillsammans med D+H modulkort 0-10v SE 622 kan motorerna aktiveras positionsexakt.



#### SKS (säkerhet)

Motoralternativ som möjliggör en direkt anslutning av klämskyddslist eller en närvarodetektor på motorn (avslutningsresistans 5,6 kΩ).



#### Akustisk signal (motsvarande skyddsklass)

AS2 motsvarande "skyddsklass 2" enligt ZVEI-riskbedömning genom akustisk varningssignal i riktning STÅNGA. AS3 motsvarande "skyddsklass 3" enligt ZVEI-riskbedömning i tillägg till AS2 stoppar motorn i 11 sek. vid ett rests slag på 28 mm.



#### Ändlägessignal (ÖPPNA STÅNGA)

Motorns retursignal via en integrerad potentialfri omkopplingskontakt. Detta sker när kedjan/kuggstången är helt ut resp. inkörd.



#### Mekanisk anpassning

Motoralternativ för anpassningen av längden resp. formen (t.ex.: centrisk kedjeutgång).



#### SBD sidoböjd kedja

Ryggstyv motorkedja, böjbar i riktning gångjärn. Motor är fast (ej vridbar) monterad.



#### SBU sidoböjd kedja

Ryggstyv motorkedja, böjbar i riktning gångjärn. Motor är fast (ej vridbar) monterad.