

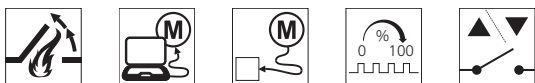
LDH 800



Egenskaper

- » Kan användas för öppningar för rökventilation, D+H Euro-SHEV enligt EN 12101-2 samt för daglig ventilation
- » Med mikroprocessorstyrd motorelektronik
- » Stor tryck- och dragkraft vid mycket små mått
- » Kraft- och positionsreglering för synkroniserad drift av två motorer
- » Korrosionsskyddade motorkomponenter
- » Motorfunktioner och olika motorparametrar kan programmeras
- » Extra passivt och aktivt klämskydds system för installationszonerna med reverseringsfunktion
- » Lamellfönstermotor förr Hahn® lameller. Lamellerna måste vara förberedda för motorns användning.

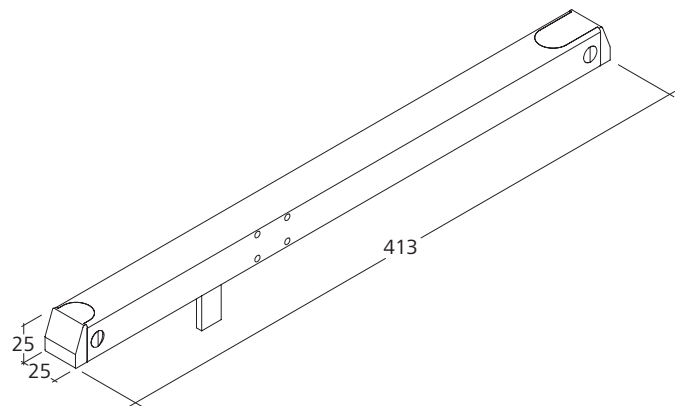
Möjliga motoralternativ



Förklaring av ikonerna finner du på den sista sidan

Mått

Alla mått i mm



Tekniska data

Försörjning	24 V DC / ± 15 % / 0,8 A
Drifts faktor	30 %
Märkkraft	800 N
Livslängd	20000 dubbelslag *
Gånghastighet ÖPPNA	1,4 mm/s
Gånghastighet STÄNGA	1,4 mm/s
Kapslingsklass	IP 50
Emissionsljudtrycksnivån	LpA \leq 70 dB(A)
Temperaturområde	-5 °C ... +75 °C
Brandmotstånd	B300 (30 min / 300 °C)
Kapsling	Rostfritt stål V2A
Anslutning	2,5 m silikonkabel
B x H x D	25 x 413 x 25 mm
Vikt	1,20 kg

* Vid vertikal användning, rådgör med D+H försäljning!

Godkännande / Certifikat

Detaljer för godkännande lämnas av din D+H återförsäljare



Artiklar finns även med följande godkännanden med andra artikelnummer. Tekniska data kan avvika.



Utförande

Typ	Artikelnr	Slag	Anmärkning
LDH 800/070-L	24.020.02	70 mm	Vänster utförande
LDH 800/070-R	24.020.01	70 mm	Höger utförande
LDH	24.020.00		Variabel utrustning möjlig



HS "High-Speed"

I SHEV-fallet nås med snabbgångsfunktionen det definierade ändläget säkert på 60 sek. I det dagliga ventilationsläget går motorn tyst och snabbt.



Funktionsprogrammering

Möjlighet till individuell inställning av motorparametrar (t.ex. slag) via mjukvara och tillhörande servicetools vid motorer som är försedda med en PLP- eller BSY- resp. BSY+-elektronik.



BRV-signal

Motorns retursignal via en manöverledning när motorn är helt ut eller inkörd. Tillsammans med modulerna AT 41 och ERM 44 skickas denna signal till byggnadens styrcentral, modulerna själva eller även till låsmotorn. BRV-signalen är inte potentialfri.



ACB (Advanced Communication Bus)

Möjliggör direkt buskommunikation mellan styrning och motor för t.ex. aktiveringar med exakt position eller retursignaler från motorn. Kommunikationen baseras på ett öppet Modbus-protokoll och tillåter kombinationen med ACB-kompatibel central eller direkt integrering i överordnade styrningar såsom byggnadsstyrteknik.



BSY+ (synkronisering av motorer)

Förutom synkroniseringsfunktion av BSY möjliggör BSY+ en kommunikation mellan olika komponenter på fönstret, t.ex. mellan kedjemotorerna under den synkroniserade driften eller mellan fönster- och låsmotorer (t.ex. FRA 11 BSY+ eller VLD-BSY+).



SGL-signal (positionssignal)

Tillsammans med D+H modulkort 0-10v SE 622 kan motorerna aktiveras positionsexakt.



SKS (säkerhet)

Motoralternativ som möjliggör en direkt anslutning av klämskyddslist eller en närvarodetektor på motorn (avslutningsresistans 5,6 kΩ).



Akustisk signal (motsvarande skyddsklass)

AS2 motsvarande "skyddsklass 2" enligt ZVEI-riskbedömning genom akustisk varningssignal i riktning STÅNGA. AS3 motsvarande "skyddsklass 3" enligt ZVEI-riskbedömning i tillägg till AS2 stoppar motorn i 11 sek. vid ett restslag på 28 mm.



Ändlägessignal (ÖPPNA STÅNGA)

Motorns retursignal via en integrerad potentialfri omkopplingskontakt. Detta sker när kedjan/kuggstången är helt ut resp. inkörd.



Mekanisk anpassning

Motoralternativ för anpassningen av längden resp. formen (t.ex.: centrisk kedjeutgång).



TM-tandemanslutningsaxel

Alternativ för kuggstångsmotor vid vilken motorerna är mekaniskt kopplade med kuggstångsmedlöporna (ZM) via anslutningsaxlar (VW).



SBD sidoböjd kedja

Ryggstyv motorkedja, böjbar i riktning gångjärn. Motor är fast (ej vridbar) monterad.



SBU sidoböjd kedja

Ryggstyv motorkedja, böjbar i riktning gångjärn. Motor är fast (ej vridbar) monterad.



WS (användning i simhall)

Alternativ för kuggstångsmotor så att denna passar för användning i simhall. Motorn är försedd med A4-kuggstång, A4-ögleskruv och växellåda med härdat rostfritt drev.



W (användning utomhus)

Alternativ för kuggstångsmotor så att denna passar för användning utomhus. Motorn är försedd med tryckutjämningsöppning (monteringsberoende), kondensatskyddslackering av elektroniken och växellåda med härdat rostfritt drev.