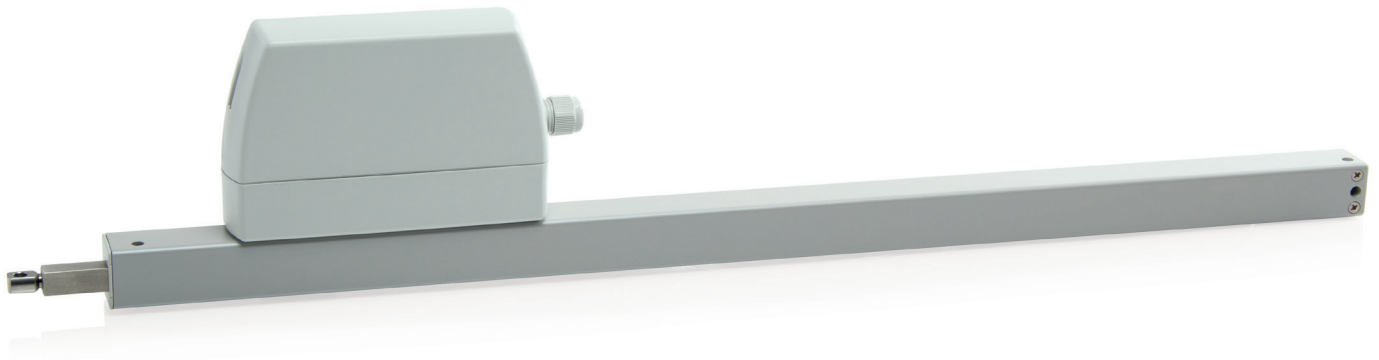


ZA 105-K



Egenskaper

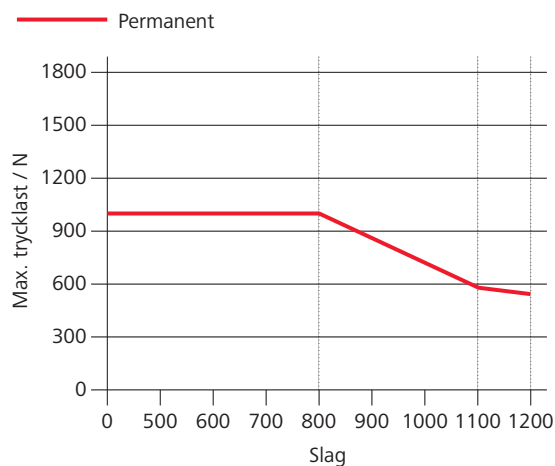
- » Kan användas för öppningar för rökventilation, D+H Euro-SHEV enligt EN 12101-2 samt för daglig ventilation
- » Aktivering direkt via 230 V AC
- » Låg strömförbrukning genom hög verkningsgrad
- » Kabelingång uppe och nere möjlig
- » Motorenhet kan skiftas från vänster till höger
- » Gånghastighet i STÄNGA-riktning reducerad till 5 mm/s (passiv säkerhet)
- » När ett hinder registreras i STÄNGA-riktning tidsstyrd reversering (aktiv säkerhet)

Möjliga motoralternativ



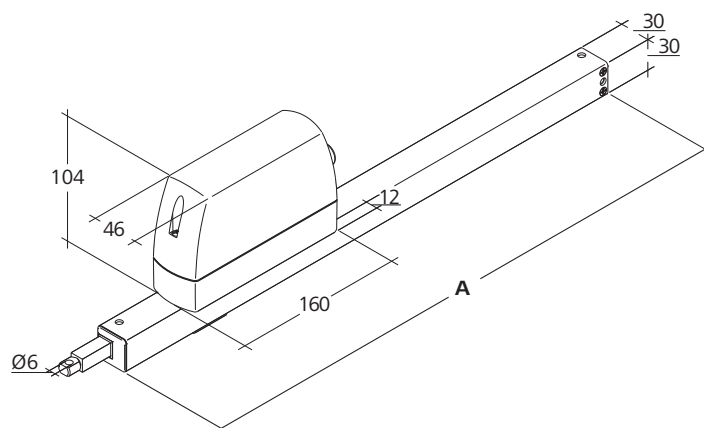
Förklaring av ikonerna finner du på den sista sidan

Trycklastdiagram



Mått

Alla mått i mm



Tekniska data

Försörjning	230 V AC / +10 % ... -15 % / 50 Hz
Effekt	27 W / 30 VA
Drifts faktor	30 %
Tryckkraft	1000 N
Dragkraft	1000 N
Nominell låskraft	1100 N
Livslängd	20000 dubbelslag *
Gånghastighet ÖPPNA	10 mm/s
Gånghastighet STÄNGA	10 mm/s
Kapslingsklass	IP 65
Emissionsljudtrycksnivån	LpA ≤ 70 dB(A)
Temperaturområde	-5 °C ... +75 °C
Kapsling	Aluminium / Polykarbonat
Yta	Pulverlackerad
Färg	Vit aluminium (~ RAL 9006)
Anslutning	2,5 m silikonkabel

* Vid vertikal användning, rådgör med D+H försäljning!

Godkännande / Certifikat

Detaljer för godkännande lämnas av din D+H återförsäljare



5014068.16001



Utförande

Typ	Artikelnr	Slag	Mått A	Vikt	Anmärkning
ZA 105/350-K	27.007.05	350 mm	512 mm	1,72 kg	
ZA 105/500-K	27.007.10	500 mm	662 mm	1,95 kg	
ZA 105/800-K	27.007.15	800 mm	962 mm	2,40 kg	Utan nedre hål, endast för övre konsolmontering
ZA 105/1000-K	27.007.20	1000 mm	1162 mm	2,70 kg	Utan nedre hål, endast för övre konsolmontering
ZA-K	27.007.02				Variabel utrustning möjlig

Konsoler ingår inte och måste beställas separat.



HS "High-Speed"

I SHEV-fallet nås med snabbgångsfunktionen det definierade ändläget säkert på 60 sek. I det dagliga ventilationsläget går motorn tyst och snabbt.



Funktionsprogrammering

Möjlighet till individuell inställning av motorparametrar (t.ex. slag) via mjukvara och tillhörande servicetools vid motorer som är försedda med en PLP- eller BSY- resp. BSY+-elektronik.



BRV-signal

Motorns retursignal via en manöverledning när motorn är helt ut eller inkörd. Tillsammans med modulerna AT 41 och ERM 44 skickas denna signal till byggnadens styrcentral, modulerna själva eller även till låsmotorn. BRV-signalen är inte potentialfri.



ACB (Advanced Communication Bus)

Möjliggör direkt busskommunikation mellan styrning och motor för t.ex. aktiveringar med exakt position eller retursignaler från motorn. Kommunikationen baseras på ett öppet Modbus-protokoll och tillåter kombinationen med ACB-kompatibel central eller direkt integrering i överordnade styrningar såsom byggnadsstyrteknik.



BSY+ (synkronisering av motorer)

Förutom synkroniseringsfunktion av BSY möjliggör BSY+ en kommunikation mellan olika komponenter på fönstret, t.ex. mellan kedjemotorerna under den synkroniserade driften eller mellan fönster- och låsmotorer (t.ex. FRA 11 BSY+ eller VLD-BSY+).



SGI-signal (positionssignal)

Tillsammans med D+H modulkort 0-10v SE 622 kan motorerna aktiveras positionsexakt.



SKS (säkerhet)

Motoralternativ som möjliggör en direkt anslutning av klämskyddslist eller en närvarodetektor på motorn (avslutningsresistans 5,6 kΩ).



Akustisk signal (motsvarande skyddsklass)

AS2 motsvarande "skyddsklass 2" enligt ZVEI-riskbedömning genom akustisk varningssignal i riktning STÅNGA. AS3 motsvarande "skyddsklass 3" enligt ZVEI-riskbedömning i tillägg till AS2 stoppar motorn i 11 sek. vid ett restslag på 28 mm.



Ändlägessignal (ÖPPNA STÅNGA)

Motorns retursignal via en integrerad potentialfri omkopplingskontakt. Detta sker när kedjan/kuggstången är helt ut resp. inkörd.



Mekanisk anpassning

Motoralternativ för anpassningen av längden resp. formen (t.ex.: centrisk kedjeutgång).



TM-tandemanslutningsaxel

Alternativ för kuggstångsmotor vid vilken motorerna är mekaniskt kopplade med kuggstångsmedlöporna (ZM) via anslutningsaxlar (VW).



WS (användning i simhall)

Alternativ för kuggstångsmotor så att denna passar för användning i simhall. Motorn är försedd med A4-kuggstång, A4-ögleskruv och växellåda med härdat rostfritt drev.



W (användning utomhus)

Alternativ för kuggstångsmotor så att denna passar för användning utomhus. Motorn är försedd med tryckutjämningsöppning (monteringsberoende), condensatskyddslackering av elektroniken och växellåda med härdat rostfritt drev.